

[Intruder-](#)

[Homepage](#) ::

[Chopz & Cruiz](#)

Diskussionsforum

über die

Intruder von

Suzuki

[[Suche](#) ::

[Mitglieder](#) ::

[Hilfe](#)]

Chopz & Cruiz



www.mopedshop.de

Chopz & Cruiz



» Willkommen **Ghost** ([Kontroll Center](#) ::

[Ausloggen](#) :: [0 neue Nachrichten](#))



[Intruder-Forum](#) ->[DIE TRUDEN](#) ->[VS 1400](#)

Seiten: (3) < [1] [2](#) [3](#) > ([Zum ersten neuen](#)

[Beitrag](#))

[Antwort](#)

[Beitrag](#)

[Abstimmung](#)

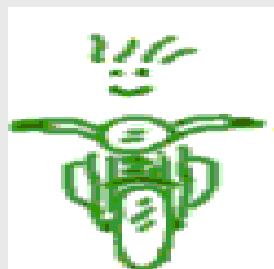
► **Low Budget Umbau, Basteltage**

« [Älteres Thema](#) | [Neueres Thema](#) » [Thema abonnieren](#) | [Thema versenden](#) | [Thema drucken](#)

[jockel](#)

Geschrieben am: 23. Aug 2008 # 14:33

[zitieren](#)



1. Gabelbrücke VL 1500 in 1400er incl. Cover aus Edelstahl und Alu und Tacho



1024x768 232kb



1024x768 155kb

Gruppe: Mitglieder

Beiträge: 499

Mitgliedsnummer.: 2574

Mitglied seit: 4.October.05



2. Anhängerschutzblech als mitschwingender Heckfender und seitlicher Kennzeichenhalter



3. Sitzeigenbau mit zukünftiger Aufnahme für Stecksoziussitz oder Gepäckträger





Feinheiten sind noch nicht gemacht. Hab mir gerade beim Handballspielen die Achillessehne abgerissen....



Edited by jockel - 23. Aug 2008 # 15:39

Grüße aus Ostwestfalen, von der Grenze zu den geizigen Lippern

Nachricht

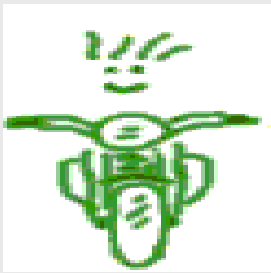
E-Mail



jockel

Geschrieben am: 23. Aug 2008 # 17:27

[zitieren](#)



Gruppe: Mitglieder
Beiträge: 499
Mitgliedsnummer.: 2574
Mitglied seit: 4.October.05

.....Kosten etwa 180,-€ Material incl. der Gabelbrücke und 1 Woche Schweiß.....

alles selbstgeschnitz und oberflächenbehandelt bis auf den Sitzbezug (Hilfe meiner besseren Hälfte).

Das Edelstahlblech für Kennzeichenhalter, Sitzhalterung und Gabelverkleidung kam aus der Schrottonne.

Aluvollmaterial für die Gabelcover und das Tachogehäuse hatte ich noch liegen.

Der Fender (Entschuldigung, das Anhängerschutzblech) ist nicht mit der Schwinge verschweißt oder verschraubt. Ich habe im Bereich der Schwingenverstrebung eine Klemmvorrichtung gebaut. Hält wie verrückt und immer wieder lösbar.

Lackierung mit der Sprühdose incl. Klarlack. Danach mit Rotweißpaste geglättet. Sieht aus, wie vom Lacker...

Für die Gegner eines Anhängerschutzbleches....die Kabel lassen sich super in der Bördelung verlegen.....

Edited by jockel - 24. Aug 2008 # 11:24

[Grüße aus Ostwestfalen, von der Grenze zu den geizigen Lippern](#)

[Nachricht](#)

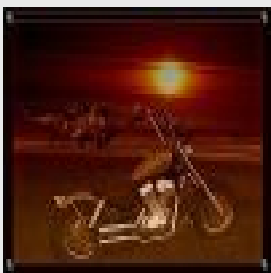
[E-Mail](#)



moskito - pilot

Geschrieben am: 23. Aug 2008 # 19:35

[zitieren](#)



Gruppe: Mitglieder
Beiträge: 972
Mitgliedsnummer.: 4543
Mitglied seit: 27.August.07

Geile Gabel, geiler Heckfender, geile Bremsen und schönes Hinterrad. Aber in der Gesamtansicht finde ich den Sitz störend. Der ist für meinen Geschmack zu hoch.

Aber das soll Dich nicht stören.

Super Teil!

moskito

[Meine Mofa](#)

[Oltimer-Classiwerk](#)

[Online-Games](#)

Nachricht

E-Mail



[lonlydidi](#)

Geschrieben am: 23. Aug 2008 # 19:45

[zitieren](#)



Gruppe: Mitglieder
Beiträge: 3268
Mitgliedsnummer.: 1225
Mitglied seit: 1.November.03

QUOTE (jockel @ 23. Aug 2008 # 15:33)

Hab mir gerade beim Handballspielen die Achillessehne
abgerissen....

Ach du scheisse... 😞

Das wird wohl was längeres. Gute Besserung ...

Schickes low Budget Bike...



Gruss Didi.....



Mein Polier - Drehservice

Mein Mädchen

Mein Mädchen II

Erst wenn die letzte Tankstelle geschlossen,
die letzte Bohrsinsel versenkt ist,
werdet Ihr merken, daß man bei Greenpeace nachts kein Bier
kaufen kann.

Nachricht

Homepage



[superquax](#)

Geschrieben am: 24. Aug 2008 # 08:48

[zitieren](#)



Gruppe: Mitglieder
Beiträge: 388
Mitgliedsnummer.: 4382
Mitglied seit: 30.July.07

QUOTE (jockel @ 23. Aug 2008 # 15:33)

1. Gabelbrücke VL 1500 in 1400er incl. Cover aus Edelstahl und Alu und Tacho
2. Anhängerschutzblech als mitschwingender Heckfender und seitlicher Kennzeichenhalter
3. Sitzeigenbau mit zukünftiger Aufnahme für Stecksoziussitz oder Gepäckträger



sieht super aus, so was würde mir auch gefallen und der Zweisitz Stecksystem Betrieb ist ne geile Sache, heb mal die Schablonen auf oder vertick das Ding in Serie!!

Gruß Markus



[MSN: superquax@hotmail.com](mailto:superquax@hotmail.com)

[Nachricht](#) [E-Mail](#) [Homepage](#)



iceman_D

Geschrieben am: 24. Aug 2008 # 11:31

[zitieren](#)



Gruppe: Mitglieder
Beiträge: 11549
Mitgliedsnummer.: 1843
Mitglied seit: 15.August.04

erst hört man ewig nix mehr von dir und dann sowas.....
mann mann man,
geile sachen die du da gebaut hast.....aber du bist ja vom fach
und hast die möglichkeiten wovon andere nur träumen(wie ich)



super gemacht die sache.

auf wunsch eines users hab ich mein text verändert, er meinte
er war zu aggressiv. hier mein neue
"ES GIBT IMMER MEHR LEUTE DIE SCHON LANGE AUF EIS
LIEGEN -
ABER ES SELBST NICHT WISSEN, ABER ES GIBT JA
MICH.....!"
gez. Iceman

User bauen für User



[Nachricht](#)

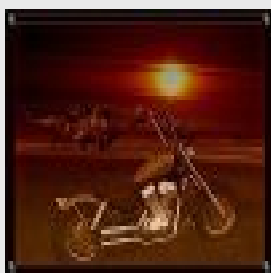
[E-Mail](#)



moskito - pilot

Geschrieben am: 24. Aug 2008 # 11:54

[zitieren](#)



Hier ,
der gleiche Sitz nur so tief wie geht.
Und schon ist die Linie im Heckbereich ganz anders.
Aber wie gesagt, trotzdem schönes Moped. 🍷👍👍
moskito

Angefügtes Bild

Angefügtes Bild

Gruppe: Mitglieder
Beiträge: 972
Mitgliedsnummer.: 4543
Mitglied seit: 27.August.07

[Meine Mofa](#)

[Oltimer-Classicwerk](#)

[Online-Games](#)

[Nachricht](#)

[E-Mail](#)



[jockel](#)

Geschrieben am: 24. Aug 2008 # 16:53

[zitieren](#)



Gruppe: Mitglieder
Beiträge: 499
Mitgliedsnummer.: 2574
Mitglied seit: 4.October.05

...erstmal vielen Dank für Genesungswünsche und Kritik.

Der Sitz gefiel und gefällt mir auch nicht. Vor der Polsterung nur mit Schablone sah das anders aus.

Moskitos Photomontage (Photoshop sei Dank) wäre schon optimal. Es gibt nur zwei Probleme:

1. Bei dem geplanten Stecksitzsystem brauche ich mindestens 40mm zwischen Fender und Sitzhalterung. (24mm Federweg der Bitubos + 15mm für die Aufnahme des Soziussitzes)
2. Habe den Sitz im Sitzhöckerbereich des Ar..... noch mal nachgepolstert. War doch etwas hart.

Ich denke, daß ich mir noch eine 2. Halterung bastele, damit der Sitz tiefer kommt. Mutti fährt eh kaum mit.

Hier noch mal nen Bild mit den Proportionen



@ ice

Ich habe bis auf die Drehteile und die beiden Kantungen der Sitzaufnahme nur konventionelle Werkzeuge (hauptsächlich Flex, Bohrmaschine und Schraubstock, Schmiergelleinen und einen selbstgebauten Polierbock) verwendet, weil ich keinen Bock hatte, immer wieder in den Betrieb zu fahren.

Man kann auch mit einfachen Mitteln ne ganze Menge erreichen.

Vorne fehlen jetzt noch Rad von der 1500er und Fender (ich denke den aus GFK aus der Bucht), Bin schon einige km leider

noch mit der Bridgestonebereifung und Jimmy´s Bremsscheibe
(bringe ich nächste Woche zurück Jimmy) gefahren. Kommt gut.

Hab jetzt ja Zeit zum Polieren des Rades...



Grüße aus Ostwestfalen, von der Grenze zu den geizigen Lippern

Nachricht

E-Mail



zoran

Geschrieben am: 5. Nov 2008 # 20:05

zitieren

Gefällt mir auch sehr gut,
keinerlei Teile von der Stange,
eigene Kreation und mit deinen Händen gebaut



ZPAT

Gruppe: Mitglieder
Beiträge: 103
Mitgliedsnummer.: 10953
Mitglied seit: 27.June.08

Nachricht

E-Mail



titus8034

Geschrieben am: 5. Nov 2008 # 20:27

zitieren

Schickes Bike , weiter so 🤔

user posted image

Gruppe: Auf Freischaltung
wartend
Beiträge: 329
Mitgliedsnummer.: 4239
Mitglied seit: 2.July.07



/1812/

cimg0012uw1.jpg[/IMG][/
URL]



user posted image

[Nachricht](#)

[E-Mail](#)

[Homepage](#)

[ICQ](#)



20 Antworten seit 23. Aug 2008 # 14:33

[Thema abonnieren](#)

[Thema versenden](#)

[Thema
drucken](#)

Seiten: (3) [≤](#) [\[1\]](#) [2](#) [3](#) [>](#)

[Back to VS 1400](#)

[Antwort](#)

[Beitrag](#)

[Abstimmung](#)

[Script Execution time: 0.0179] [10 queries used] [GZIP aktiviert]

Powered by [Invision Board](#) v1.0 © 2002 [Invision PS](#)
[Boar\(D\)esign](#)© 2001-2002 [F1-Pit / OTD](#)